Modulbezeichnung	Elektromobilität	
Semester	6	
Dauer	1 Semester	
Art	Pflichtfach Vertiefung Regenerative Energien	
ECTS-Punkte	2,5	
Studentische Arbeitsbelastung	35 h Kontaktzeit + 40 h Selbststudium	
Voraussetzungen (laut BPO)	Mathematik 1, 2 und 3, Elektrotechnik 1, 2 und 3	
Empf. Voraussetzungen	Elektrische Antriebe	
Verwendbarkeit	BaE, BaEP	
Prüfungsform und -dauer	Klausur 1,5 h oder mündliche Prüfung	
Lehr- und Lernmethoden	Vorlesung, Vorlesung	
Modulverantwortlicher	G. Schenke	
Qualifikationsziele	Die Studierenden sollen die Chancen und Herausforderungen der Elektromobilität auf dem Weg zur Marktdurchdringung kennenlernen und die notwendigen technischen, politischen und gesellschaftlichen Rahmenbedingungen verstehen. Die verschiedenen Antriebs-, Batterie- und Ladetechniken sollen sie kennenlernen.	
Lehrinhalte	Zukünftige Mobilität mit Elektrofahrzeugen, Elektromobilität für Kurzstrecken, Plug-in-Hybride für Langstrecken, Technologie der Antriebe, Batterietechniken und Ladetechnik werden vorgestellt.	
Literatur	Korthauer, R. (Hrsg.): Handbuch Elektromobilität 2014, VDE Verlag, 2014; Bertram, M.; Bongard, S.: Elektromobilität im motorisierten Individualverkehr; Springer Verlag, 2013; Lienkamp, M.: Elektromobilität - Hype oder Revolution, Springer Verlag, 2012.	
Lehrveranstaltungen		
Dozent	Titel der Lehrveranstaltung	SWS
Schenke	Elektromobilität	2